

СЕРГЕЙ РЯЗАНЦЕВ:

«ГОД ДЛЯ НАС БЫЛ ПЛОДОТВОРНЫМ, И МЫ ДОВОЛЬНЫ РЕЗУЛЬТАТАМИ»



Время летит незаметно, и еще свежи воспоминания о том, как мы поздравляли дорожных строителей с открытием Обхода Лосево и Павловска под Воронежем на федеральной трассе М-4, уже готов на 75 процентов, следующий грандиозный объект, но в Ростовской области – Обход Аксая. А ведь прошло всего 2,5 года! Впрочем, высокие темпы нас давно не удивляют, поскольку строит их ООО «Трансстроймеханизация» и проверенные подрядные компании, такие, как ООО «УДМС», почти 20 лет специализирующийся на габионных конструкциях.

РАБОТА С ОПЕРЕЖЕНИЕМ

Напомним, что Обход Аксая должен разделить транспортные потоки, чтобы транзит ушел на новый участок М-4. Как рассказал журналистам губернатор Ростовской области Василий Голубев, строительство важнейшего для всей страны объекта планируется завершить досрочно, в следующем году, поэтому работают дорожники круглосуточно в усиленном режиме. Основная трудозатратная часть, связанная с устройством земполотна, сделана. Чтобы уложиться в нужные сроки, специалистам «УДМС» нужно было за два года укрепить габионными конструкциями 19 километров новой трассы, общей протяженностью 35,5 км. Летом 2020 года они начали подвозить на объект рабочую технику, обустраивать строительный городок, перевозить и складировать материалы... А в декабре этого года успешно сдали свой фронт работ, укрепив 117 тысячи квадратных метров земляного полотна матрацами Рено.

«Дорога идет в обход Аксая по Левому берегу и выходит на Краснодар через Ростов-на-Дону. Мы укладывали матрацы Рено в пойме реки Дон у выхода на краснодарское направление. Перед Новым годом все работы закончили, уложились в график, и претензий со стороны генерального подрядчика нет», – рассказал генеральный директор ООО «УДМС» Сергей Рязанцев. Гарантийный срок службы таких габионных конструкций – полвека, однако, по словам экспертов, конструкция прослужит намного дольше.

В этом году компания участвовала еще в одном важном инфраструктурном проек-



те, куда были брошены лучшие силы российских дорожников – строительство федеральной трассы М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань» в рамках национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры».

С момента старта проекта прошло лишь два года, и уже сдан первый отрезок нулевого этапа будущей мегатрассы. Причем, досрочно, с опережением на год! И в этом есть большая заслуга и специалистов «УДМС», которые занимались укреплением земляного полотна габионными конструкциями, без которых трассу в пойменной части «Дон» просто бы смыло дождями и внешними водами. Но участок в Московской области построили безупречно, и Президент Российской Федерации Владимир Путин 8 сентября 2022 года лично дал старт автомобильному движению по первому пусковому комплексу нулевого этапа «Москва – Нижний Новгород – Казань» протяженностью в 23 километра. Это был большой праздник, но строителям нельзя было долго почивать на лаврах, поскольку после сдачи первого пускового комплекса специалисты «УДМС» перешли на второй пусковой, который проходит тоже по Подмосковию. Сейчас они возводят свои каменные бастионы в окрестностях города Сергиев Посад. В настоящий момент там идет активное строительство, как и на остальных этапах новой дороги, несмотря на суровые зимние морозы и лютые вьюги. Отметим, что движение по второму пусковому комплексу нулевого этапа М-12 – от Московского скоростного диаме-

СЕРГЕЙ РЯЗАНЦЕВ:

«**ПЕРЕД НОВЫМ ГОДОМ ВСЕ РАБОТЫ ЗАВЕРШИЛИ, УЛОЖИЛИСЬ В ГРАФИК, И ПРЕТЕНЗИЙ СО СТОРОНЫ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПОДРЯДЧИКА НЕТ»**

тра до Центральной кольцевой автомобильной дороги, протяженностью 42,5 км, будет открыто в следующем году.

КАЖДАЯ ТРАССА – НЕПОВТОРИМА

Каждый объект имеет изюминку, и специалистам компании приходится прикладывать все свои навыки, приобретенные за 18 лет работы с габионами. Ведь если посмотреть трассу в разрезе, то насыпь земляного полотна состоит из слоев, между которыми стелится ткань геосинтетики. Ее



2022 ГОД ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ СТАЛ ИСПЫТАНИЕМ НА ПРОЧНОСТЬ И ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И КОМПАНИЯ «УДМС» ЕГО УСПЕШНО ВЫДЕРЖАЛА



армируют металлической сеткой, засыпают щебнем, укрепляют матрацами Рено. Если на Обходе Аксая использовались матрацы тюфячного типа на насыпь, то на нулевом этапе М-12 габионы представляют собой высокую вертикальную стену и горизонтальную армонасыпь с ответвлениями, засыпанными песком. Как мы уже рассказывали ранее, геотекстиль здесь склеен с пластиковой георешеткой, а помимо пластиковой георешетки использована еще и стальная жила. И эти объекты «УДМС» возводила практически одновременно.

«В этом году мы все силы бросили на два значимых для страны объекта – строительство М-12 и М-4. Особенность этих объектов – их масштабность. Принцип укладки габионных конструкций один и тот же, но каждая дорога имеет свою конфигурацию, свою высоту земляного полотна, свою неповторимость. И нам приходится для каждого объекта, который нам поручают, оптимизировать свою работу, учитывая конкретные условия места, где проходит строящаяся трасса. Сначала думаем, как быстрее и лучше это сделать, и по возможности, без потерь. Ведь бывают такие объекты, где идет большой перерасход материалов – камней, металла, и мы рассчитываем укладку так, чтобы не оставались отходы, подгонять, находить более оптимальный вариант монтажа конструкций», – продолжил тему Сергей Борисович.

На нулевом этапе грандиозной стройки воронежцы укрепляли земполотно по инновационной технологии, с большим количеством геосинтетических материалов, в частности, геосинтетических панелей для того, чтобы насыпь приобрела особую прочность. Это вынужденная мера, поскольку под «руслом» дороги находится большое количество пустот, в частности карстовых пещер и болот. В таких непростых условиях дорожные строители уложили более 20 тыс. кв. метров георешетки и более 60 тыс. погонных метров геосинтетической ленты.

Кстати, весь объем на двух важных объектах воронежцы выполнили собственными силами, без привлечения сторонних организаций. Работали посменно, практически без выходных. На Обходе Аксая трудились до ста человек, и порядка полусотни

СВОЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОМПАНИЯ «УДМС» НАЧАЛ С УКЛАДКИ ГАБИОНОВ С УКРЕПЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ НАСЫПЕЙ НА СЕВЕРНОМ КАВКАЗЕ, И ЗА 18 ЛЕТ ПОКАЗАЛА СЕБЯ НАСТОЯЩИМИ ПРОФЕССИОНАЛАМИ СВОЕГО ДЕЛА НА МНОГИХ ОБЪЕКТАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕКОНСТРУКЦИИ СКОРОСТНЫХ ТРАСС М-11, М-12, М-4



человек – на М-12. Для дорожного строителя главное – уложиться в сроки, и чтобы дорога потом долго служила людям, поэтому на такой напряженный график никто не жаловался.

«Все наши силы были здесь, потому что объем работы очень большой, и потребовал больших ресурсов трудозатрат. Для строительства была задействована практически вся наша специализированная техника, но брать в аренду дополнительное оборудование не пришлось, поскольку предприятие активно развивается. Не так давно мы закупили два экскаватора с длинной стрелой», – отметил руководитель.

После Нового года компания продолжит строительство М-12 возле Сергиева Посада и будет переходить на восьмой этап М-12 в районе Набережных Челнов. По словам министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Фарита Ханифова, на седьмом этапе работают татарстанские строители, показывая хорошие темпы, а на восьмом этапе – москвичи, «наши коллеги, высокие профессионалы».

Он имел в виду генерального подрядчика этапа – ООО «ТСМ» и команду субподрядчиков.

Если подвести итоги прошедшего года, то он стал для дорожных организаций испытанием на прочность и профессионализм. И по словам Сергея Рязанцева компания «УДМС» его успешно выдержала:

«Год для нас был плодотворным, и мы очень довольны результатами. Когда у нас есть работа, значит мы зарабатываем деньги для развития предприятия. Значит, мы нужны людям и стране. И я хотел бы пожелать прежде всего этого всем своим коллегам по строительству автомобильных дорог. А каждому предприятию отдельно хочу пожелать получать поменьше предписаний от строительного контроля. Кто работает на дорогах, меня поймут».

А мы в свою очередь хотим пожелать этому коллективу и его опытному и талантливому руководителю много лет оставаться в строю и радовать нас, водителей и пешеходов, хорошими дорогами.